



## CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

Messina lì, 11 GIU. 2018

**Oggetto:** Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della tratta di autostrada A/20 ME-PA, finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza mediante la riparazione/sostituzione e ripristino della funzionalità dei giunti di dilatazione presenti nei viadotti del tratto di autostrada A/20 ME-PA.

### **Presa d'atto constatazione somma urgenza, affidamento ditta e impegno somme**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 233 / DG DEL 11-06-2018**

#### **PREMESSO CHE:**

- A seguito delle segnalazioni della squadra di sorveglianza e del Centro Radio di giorno 19 maggio 2018 con le quali veniva comunicato che si era verificato il distacco e relativo sollevamento di una piastra ponte del giunto ALGA TM 720 – viadotto Periano, km 116+200 dell'A/20 direzione Messina, spalla PA, corsia di sorpasso – lasciando il giunto con un pericoloso varco di cm. 50 circa - con grave pericolo per la circolazione autostradale - anche in considerazione del fatto che la corsia di marcia risultava parzializzata per il deterioramento del soffietto dello stesso giunto, si è reso necessario, nell'immediatezza e con urgenza, effettuare la parzializzazione del traffico sia della corsia di sorpasso e in parte anche della corsia di marcia, convogliando tutto il traffico nella corsia di emergenza e per un metro nella corsia di marcia;
- Da un controllo del giunto sia nella corsia di marcia che in quella di sorpasso (dove si concentra tutto il traffico veicolare) sono stati riscontrati fenomeni di deterioramento strutturale che potrebbero portare ad un collasso improvviso quali: perdita di funzionalità dei bulloni; piastre svincolate prive di ancoraggi (con possibilità di staccarsi dalla struttura giunto), massello laterale deteriorato, barre guide danneggiate, alcune boccole dei soffietti inclinate, vari bulloni che hanno perso la filettatura che non svolgono quindi la loro funzione di tagliante; asole perni privi della resina di chiusura;
- Da un successivo controllo visivo sullo stato di funzionamento di tutti i giunti presenti lungo la tratta Sant'Agata-Buonfornello è stato riscontrato che dette problematiche sono presenti in diversi viadotti della zona (vedasi documentazione fotografica allegata), in alcuni dei quali è presente il restringimento di carreggiata;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- L'interazione delle piastre ponte con i soffietti in gomma servono a garantire oltre alla complanarità della pavimentazione stradale anche la dilatazione degli impalcati dei viadotti.
- Il perdurare di tali situazioni è estremamente pregiudizievole per la sicurezza del traffico e l'incolumità degli utenti, nonché, per la struttura stessa, pertanto per eliminare dette situazioni di pericolo bisogna procedere all'esecuzione dei lavori di riparazione dei giunti medesimi;

**PRESO ATTO** che la mancata riparazione/sostituzione di detti giunti, oltre a comportare pregiudizio per la stabilità dell'impalcato può comportare pericolo per i veicoli che transitano in autostrada a causa della presenza dei numerosi e ravvicinati restringimenti di carreggiata;

**RITENUTO** urgente ed indifferibile garantire un pronto intervento finalizzato a garantire il ripristino delle condizioni di sicurezza mediante la riparazione/sostituzione dei sopradetti giunti ammalorati presenti nei viadotti dell'autostrada A/20 Messina – Palermo, attualmente parzializzati al traffico;

**VISTO** il verbale del 25.05.2018 di somma urgenza redatto dall' ing. Angelo Puccia, Responsabile

dell’Ufficio Sicurezza e Assistenza al Traffico del tratto da Barcellona Pozzo di Gotto alla barriera di Buonfornello dell’A/20, con cui è stata accertata la ricorrenza degli estremi della somma urgenza, art. 163 del D.Lgs 18/04/2016 n. 50, per l’esecuzione delle opere strettamente indispensabili per rimuovere il pericolo di sicurezza autostradale, mediante il ripristino della funzionalità di alcuni giunti dei viadotti nella tratta A20 ME-PA (Gebbiele direzione ME e PA; Ledera direzione ME e PA, Portale direzione PA e ME, Lauro direzione PA), che si allega e fa parte integrante del presente provvedimento;

**VISTO** il verbale del 11.06.2018, che si allega e fa parte integrante del presente provvedimento, con il quale sono stati affidati e consegnati i lavori, secondo la procedura di cui all’art. 163 del D.Lgs 18/04/2016 n. 50, alla Società **FREYSSINET PRODUCTS COMPANY ITALIA S.P.A.** (già ALGA Spa), con sede a operativa a Milano, via dei Missaglia, 97/A2 20142 Milano - P.iva IT05512090969, per l’esecuzione delle opere strettamente indispensabili per rimuovere il pericolo di sicurezza autostradale, mediante il ripristino della funzionalità di alcuni giunti dei viadotti nella tratta A20 ME-PA (Gebbiele direzione ME e PA; Ledera direzione ME e PA, Portale direzione PA e ME, Lauro direzione PA), per un importo pari a **€ 159.582,21**, al netto del ribasso del 20% - art.163 comma 3 - oltre IVA dovuta per legge;

**ATTESO** che la scelta per l’esecuzione dei lavori è ricaduta sulla Ditta **FREYSSINET PRODUCTS COMPANY ITALIA S.P.A.** (già ALGA Spa), in quanto i giunti deteriorati da ripristinare sono del tipo ALGA TM, forniti in maniera esclusiva nel territorio italiano dalla stessa società;

**VISTA** la perizia dell’intervento redatta dal Responsabile dell’Ufficio Sicurezza e Assistenza al Traffico, del tratto da Barcellona Pozzo di Gotto alla barriera di Buonfornello dell’A/20, ing. Angelo Puccia, per un importo pari ad € 199.477,77, così distinto:

| <b>A) LAVORI</b>                                 | <b>€ 199.477,76</b> |
|--|---------------------|
| importo complessivo lavori soggetti a ribasso    | <b>€ 199.477,76</b> |
| Ribasso d’asta tecnico accettato dalla Ditta 20% | € 39.895,55         |
| <b>Importo dei lavori al netto del ribasso</b>   | <b>€ 159.582,21</b> |
| <b>A) SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>   |                     |
| - Spese generali ed imprevisti 3%                | € 4.787,47          |
| - I.V.A. sui lavori (22 %)                       | € 35.108,09         |
| <b>Importo totale somme a disposizione</b>       | <b>€ 39.895,56</b>  |
| <b>Importo complessivo</b>                       | <b>€ 199.477,77</b> |

**PRESO ATTO** che la sopra citata società **FREYSSINET PRODUCTS COMPANY ITALIA S.P.A.**, affidataria dei lavori di somma urgenza di che trattasi, ha la capacità tecnica con iscrizione SOA categoria OS11 classe III-bis, gli elementi da sostituire (in quanto ditta produttrice dei giunti tipo Alga), i macchinari e le attrezzature necessarie per la realizzazione dei lavori in oggetto ed, inoltre, risulta iscritta nella White List della Prefettura di Milano;

**CONSIDERATO** che i lavori sono stati regolarmente consegnati, attesa l’urgenza, in pari data dell’affidamento 11.06.2018, nel rispetto dell’art. 163 del D.Lgs 18/04/2016 n. 50, e che inizieranno in data 18.06.2018.

**RITENUTO** la necessità di prendere atto dell’urgenza con cui è stato disposto l’affidamento dei lavori in oggetto la cui consegna, nel rispetto dell’art. 163 del D.Lgs 18/04/2016 n. 50, è avvenuta in data 11.06.2018 con l’inizio degli stessi in data 18.06.2018;

**VISTO:**

- Il redigendo bilancio pluriennale 2018-2020, esercizio finanziario 2018;
- L’autorizzazione alla gestione provvisoria di bilancio per l’esercizio 2018 sino al 30 aprile 2018, prot. n. 282 del 04/01/2018;

- La nota prot. n. 21226 del 24.04.2018 con il quale codesto Ente è autorizzato alla gestione provvisoria di bilancio per l'esercizio 2018 sino al 31 luglio 2018;
- che la spesa derivante dal presente provvedimento, avendo rilevanza sotto il profilo dell'ordine pubblico e della sicurezza autostradale, è indifferibile ed urgente in quanto la mancata effettuazione comporterebbe danno grave per l'Ente;
- ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente Generale, in pregio ai propri compiti:

## D E C R E T A

**ART.1) PRENDERE ATTO** dell'affidamento dei Lavori urgenti di messa in sicurezza della tratta di autostrada A/20 ME-PA, finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza mediante la riparazione/sostituzione e ripristino della funzionalità dei giunti di dilatazione presenti nei viadotti del tratto di autostrada A/20 ME-PA alla società **FREYSSINET PRODUCTS COMPANY ITALIA S.P.A** (ex ALGA SPA), con sede a operativa a Milano, via dei Missaglia, 97/A2 20142 Milano - P.iva IT05512090969, per l'ammontare complessivo di **€ 159.582,21**, oltre IVA come per legge;

**ART.2) APPROVARE** il verbale di constatazione dei "Lavori di somma urgenza", il verbale di Consegna lavori di somma urgenza e la perizia redatta dal Responsabile dell'Ufficio Sicurezza e Assistenza al Traffico, del tratto da Barcellona Pozzo di Gotto alla barriera di Buonfornello dell'A/20, ing. Angelo Puccia, per un importo complessivo pari ad € 199.477,77, di cui € 159.582,21 per lavori ed € 39.895,56 per somme a disposizione di cui € 4.787,47 per spese generali ed imprevisti e € 35.108,09 per I.V.A. sui lavori come per legge;

**ART.3) IMPEGNARE**, per le finalità di cui i superiori punti, l'importo complessivo dell'intervento, pari ad **€ 199.477,77** sul capitolo 48 denominato "manutenzione autostrada e relativi impianti" del bilancio redigendo di previsione 2018/2020 Esercizio 2018 a favore della società **FREYSSINET PRODUCTS COMPANY ITALIA S.P.A** (ex ALGA SPA), con sede a operativa a Milano, via dei Missaglia, 97/A2 20142 Milano - P.iva IT05512090969;

**ART.4) TRASMETTERE** copia del presente provvedimento all'Ufficio finanziario e di ragioneria per l'impegno delle somme così come disposto dall'art. 2.

AP



**Il Direttore Generale**  
(ing. Leonardo Santoro)

Allegati:

Verbale di constatazione somma urgenza del 25.05.2018;

Verbale di affidamento e consegna lavori del 11.06.2018;

Copia della Perizia